DOI:10.16450/j.cnki.issn.1004-6801.2024.01.003

基于单高速相机 3D-DIC 的涡轮叶片全场振动测量^{*}

谢瑞丽¹, 许 巍², 陈 新², 潘 兵¹ (1.北京航空航天大学航空科学与工程学院 北京,100191) (2.中国航发北京航空材料研究院 北京,100195)

摘要 采用成本较低、结构紧凑且使用便捷的单高速相机三维数字图像相关方法(single-camera high-speed three-dimensional digital image correlation,简称SCHS 3D-DIC)对涡轮叶片的振动特性进行试验研究。首先,介绍 了测量装置和原理,以悬臂铝板为对象开展验证试验,结果证明了该测量系统的准确性与有效性;其次,开展了叶片 的全场振动特性测量,得到了其三维形貌、模态特性、全场位移与应变分布,获得了叶片在振动载荷作用下的高应变 区域位置及应变分布特点。研究表明,SCHS 3D-DIC 方法相比常规双高速相机 3D-DIC 方法具有更高的视场利用 率,适合于细长型的涡轮叶片的振动测量试验。

关键词 数字图像相关;涡轮叶片;振动测量;单高速相机;模态试验 中图分类号 TH825;O348.1

引 言

航空发动机涡轮叶片在服役过程中承受离心 力、交变气动力与热应力等载荷,易导致叶片的疲劳 损伤与断裂失效,引起航空发动机故障。因此,研究 涡轮叶片的振动特性对于航空发动机的服役安全与 故障诊断具有重要的工程意义。虽然理论与仿真方 法在叶片设计及结构优化等方面发挥了重要作用, 但为了检验叶片的加工制造质量以及在实际应用中 的可靠性,提供令人信服的实测数据的试验方法更 不可或缺。

叶片振动的试验方法分为接触式与非接触式。 传统的接触式方法一般将加速度传感器、应变片^[1] 等粘贴在叶片表面,利用力锤、激振器或振动台施加 激励,测量叶片的模态与响应特性。接触式测量方 法一般仅能获得叶片表面有限点信息,难以对叶片 整体的动态变形分布进行全面准确的评估,且会增 加附加质量与刚度,该方法存在较大局限性。在非 接触式测量方法中,叶尖定时法^[2]和激光位移传感 器^[3]仍属单点式,存在获取信息少的局限性。激光 多普勒测振仪(laser Doppler vibrometer,简称 LDV)^[4]已经发展出了三维扫描型,但要测量三维振 动则需要利用三套扫描式LDV进行集成,价格相当 昂贵,且对旋转振动和不规则测量面的复杂振动测 量不适用。数字图像相关(digital image correlation, 简称 DIC)^[5]方法具有同时获得全场变形的优点,基 于单相机的 2D-DIC 与同步双相机的常规 3D-DIC 已被广泛应用于材料与结构的变形测量中^[67]。基 于高速相机的高速 3D-DIC 系统用于叶片振动测量 时将获得丰富的振动信息,为揭示叶片的复杂动力 学响应特性提供了重要支持。

考虑到涡轮叶片的实际细长型几何特性,采用 常规双高速相机 3D-DIC系统测量其振动特性时存 在成本高、同步性要求高、系统复杂且不便携、图像 匹配误差大以及视场利用率低等弊端,故笔者利用 基于四平面镜适配器的 SCHS 3D-DIC系统开展叶 片的全场振动特性测量。相较于理论和仿真研究, 本试验可以为实际工程提供更加可靠的数据支持; 相较于传统试验方法,所采用的 DIC 方法能实现信 息更丰富的非接触、全场振动特性测量;相较于传统 双高速相机立体视觉测量系统,所采用的 SCHS 3D-DIC 系统能够大幅降低系统成本、复杂性、同步 性要求与图像匹配难度^[8],提高系统的紧凑性和相 机的视场利用率。

1 测量装置和原理

1.1 SCHS 3D-DIC测量系统

笔者采用的 SCHS 3D-DIC 测量系统如图 1 所

^{*} 国家科技重大专项资助项目(J2019-V-0006-0099);国家自然科学基金资助项目(11925202) 收稿日期:2021-10-09;修回日期:2021-11-28

示,主要包含一台高速相机、一台计算机(配有高速 相机驱动与采集系统)、一个变焦镜头、一个四平面 镜适配器和光源等。四平面镜适配器内侧两平面镜 固定在镜头之前,呈90°夹角。外侧两平面镜在固定之 前可自由移动和旋转,通过调整其位置与角度,使试 件表面通过左右2组光路清晰地在相机靶面上成像。



1.2 SCHS 3D-DIC测量原理

图 2 为 SCHS 3D-DIC 测量原理,介绍了其测量 试件表面形貌、位移及变形场的基本流程:①图像采 集(包括标定图像和试件的表面图像);②图像分割 与三维标定;③三维形貌、位移与应变计算。由于高 速相机采集的每一帧图像都包含左右2个虚拟高速



图 2 SCHS 3D-DIC 测量原理 Fig.2 Measurement principle of SCHS 3D-DIC system

相机的图像,因此在系统标定和图像处理之前需要 对每一帧所采集的图像进行左右分割,形成数字图 像对。后续计算采用常规的 3D-DIC 算法即可 实现。

1.3 SCHS 3D-DIC系统验证试验

为检验 SCHS 3D-DIC 系统在振动测量应用中的准确性和有效性,以结构相对简单的悬臂薄铝板为研究对象进行模态试验。悬臂铝板模态试验现场如图 3 所示,由一个固定在三脚架的高速相机(型号为 Phantom v2012,最大空间分辨率为1 280×800 像素,最高采集帧率为 22 000 fps)、放置在相机前的AF-S NIKKOR 55-200 mm 1:4-5.6G ED镜头、四平面镜适配器以及高亮度蓝色光源等组成。铝板尺寸为 160 mm×40 mm×1 mm,材料型号为 6061 LD30,弹性模量为 68.9 GPa, 泊松比为 0.33, 密度为 2 750 kg/m³, 在铝板表面制作随机分布的散斑。铝板首先被方形底座夹持,方形底座固连在激振器(型号为 JZK-20)振动端,再将激振器底座固定在光学平台上。



图 3 悬臂铝板模态试验现场图

Fig.3 Scene diagram of modal test on cantilever aluminium plate

利用 SCHS 3D-DIC 系统采集一组静止状态下 铝板表面的数字图像,计算该系统的测量误差,设置 相机采样帧率为3000 fps,图像分辨率为1280× 800 像素,采样时间为1s。测量系统误差分析如 图4所示。系统在3个方向的位移(U,V和W)均值 都在0值附近波动,这符合铝板处于静止状态的实 际情况;W方向的位移均值与标准差的波动幅值都 大于另外两个方向,但仍处在较低水平。

利用锤击法对悬臂铝板根部附近施加瞬态激励,在铝板背面利用型号为HG-C1030的松下激光



位移传感器(laser displacement sensor,简称LDS)和动态信号分析仪(型号为USB-4008)采集铝板尖端的振动,设置采样频率为2kHz,采样时间为8s。

与此同时,在铝板正面利用 SCHS 3D-DIC 系 统记录铝板表面在振动过程中的数字图像,设置相 机采样帧率为3000 fps,图像分辨率为1280×800 像素,采样时间为3s。通过图像处理,提取铝板尖 端一点在振动过程中的 W方向(面外)位移响应,利 用快速 傅里叶变换(fast Fourier transform,简称 FFT)获得其频响曲线,并将其与该点处激光位移传 感器的测量结果进行对比。图5为铝板尖端一点振动 响应曲线的DIC结果与激光位移传感器结果对比。

DIC与LDS测量结果在时域与频域具有高度的一致性,这证明了本系统的准确性和有效性。此外,根据图5(b)所示的频响曲线峰值可以得到悬臂 铝板的前几阶固有频率f_n,利用半功率带宽法^[9]可计 算出处每阶模态下的阻尼比*ξ*。

表1为试验与仿真所得到的铝板前5阶模态对 比结果。其中:DIC与LDS所测得的固有频率相对 误差最大为0.445%,DIC与有限元法(finite element method,简称FEM)所测得的固有频率最大相对误 差为2.29%。由于有限元仿真模型中悬臂铝板的固 支端为理想的全约束条件,边界约束强于实际试验 中的夹持工况,因此仿真结果中铝板的固有频率普 遍高于试验工况,但该误差仍在可接受的范围内。



- 图 5 铝板尖端一点振动响应曲线的 DIC 结果与激光位移传 感器结果对比
- Fig.5 Comparison of the vibration response at the point of aluminum plate tip between DIC and LDS

表1 铝板前5阶模态对比结果

Tab.1 Comparison of the first 5 modal results of aluminum plate

| 阶次 | FEM | DIC | | LDS | | fn相对误差/% | |
|----|----------------------|-----------------|--------------|-----------------|------|----------|-------|
| | $f_{\rm n}/{\rm Hz}$ | $f_{\rm n}$ /Hz | ξ / $\%$ | $f_{\rm n}$ /Hz | ξ/% | DIC | DIC |
| | | | | | | FEM | LDS |
| 1 | 31.87 | 31.28 | 1.41 | 31.42 | 1.05 | 1.41 | 0.445 |
| 2 | 199.25 | 195.00 | 0.62 | 194.90 | 0.51 | 2.18 | 0.055 |
| 3 | 253.31 | 247.60 | 0.32 | 247.50 | 0.18 | 2.29 | 0.081 |
| 4 | 559.43 | 553.70 | 0.18 | 553.80 | 0.27 | 1.01 | 0.018 |
| 5 | 782.75 | 765.90 | 0.13 | 765.80 | 0.09 | 2.17 | 0.013 |
| | | | | | | | |

考虑到激振器的最大稳态激励载荷量程限制, 将试验得到的前4阶固有频率输入激振器,对铝板 进行定频稳态激励,利用 SCHS 3D-DIC 系统采集 各激励频率下铝板表面的图像。经过图像处理获得 在共振条件下的全场位移响应,取最大幅值为铝板 的模态振型,并与有限元模态分析仿真结果进行对 比。表2为铝板的 SCHS 3D-DIC 系统模态振型与 有限元仿真对比。可见,二者具有高度一致性。

为实现试验模态与仿真模态的相关性定量化对 比,提取相关振型数据,基于模态置信度(modal assurance criterion,简称 MAC)^[10]得到的前4阶试验模 态与仿真模态 MAC 值如图 6 所示。悬臂铝板相同 阶次模态试验与仿真结果均具有高度相关性(MAC





值接近于1),而不同阶次之间则存在巨大差异 (MAC值接近于0),该结果验证了DIC方法在模态 测试方面具有的有效性与优越性。



图 6 前 4 阶 DIC 模态与 FEM 模态 MAC 值 Fig.6 MAC of the first four modes between DIC and FEM

2 叶片全场振动测量

2.1 试验装置

图 7 为叶片试验装置及现场测试图。叶片的榫 头端被带有与之匹配的榫槽夹具夹持,固定在振动 台(型号为ES-10D-240)上,在叶盆和叶背的感兴趣 区域内都利用白色自喷漆和黑色记号笔制作了随机 分布的散斑。

2.2 叶片形貌测量

在开展叶片的动态测试之前,先进行了叶片静态测量,图8为叶片三维形貌测量结果。图8(a)和8(b)分别为叶盆与叶背的形貌重构结果。



图 7 叶片试验装置及现场测试图 Fig.7 Scene diagram and test device of the turbine blade



2.3 叶片模态试验

在开展叶片模态试验时,首先利用振动台对叶 片施加0~1500 Hz的正弦扫频激励,利用激光位移 传感器(型号为HL-C2,松下)采集叶片尖端附近一 点的响应,通过FFT获得系统的前2阶固有频率, 分别为375 Hz与1063 Hz。在此基础上,通过振动 台对叶片分别施加上述频率的正弦稳态激励,利用 SCHS 3D-DIC系统采集稳态激励过程中的一系列 数字图像(375 Hz时的采样帧率为4000 fps,采样 时间为3s,图像分辨率为1280×800 像素;1063 Hz 时的采样帧率为10000 fps,采样时间为1s,图像分 辨率为1280×800 像素),处理后获得叶片表面的 三维动态位移及应变场结果。

表3为叶片模态试验结果,展示了叶片的前2 阶振型及叶片上3个位置若干周期内的W方向振 动响应(时域及频域)。观察发现,叶片在 375 Hz 与 1063 Hz 激励下分别表现出显著的1阶弯曲与2阶 弯曲振型,分别提取叶尖处(P_1 点)、中间部位(P_2 点) 及叶根处(P_3 点)在振动过程中W方向的位移响应, 经过 FFT 得到的响应频率分别为 375.1 Hz 与 1063 Hz,与激励频率高度一致。在1阶模态试验 中, P_1 , P_2 与 P_3 点的振幅依次递减且始终同相位振 动,这符合1阶弯曲振型时的振动特性;在2阶模态 中,叶尖 P_1 点的振幅与叶片中间部位 P_2 的振幅近似 相等,但始终反相位振动,叶根 P_3 点的振幅则极小, 这符合悬臂结构的2阶弯曲振动特性。





2.4 叶片全场动态变形特性分析

在得到上述模态振型的同时,也能获得叶片在 振幅最大时刻的三向位移和应变场。考虑到篇幅且 不失一般性,以叶片1阶模态试验工况为例,展示了 叶盆与叶背在振幅最大时刻的典型位移场和应变场 云图,如图9所示。

叶盆的最大正应变出现在左下角的叶片前缘根 部附近(图9(b)中MX区域),高应变区域沿着叶片 前缘朝叶尖方向扩散并递减,如图9(b)中L₁所示。 其中:L₁的箭头方向表示高应变区域扩展与递减趋 势;叶盆的根部区域整体上都处于较高的应变水平,





但中间凹陷区的应变相对前缘和尾缘区较小,如图 9(b)中L₂所示。叶盆的最大负应变位于叶尖靠近 尾缘出气口处附近(图9(b)中*MN*区域),沿着叶盆 凹陷区逐步朝根部方向扩散,如图9(b)中L₃~L₅所 示,L₄的箭头方向表示负应变区的实际递减方向。

叶背的最大正应变出现在右下角的根部靠近叶 片前缘位置(图9(d)中MX区域),高应变区域呈带 状分布,沿叶背凸起弧面朝叶尖方向扩散并逐步减 小,如图9(d)中L₁所示。叶背的最大负应变出现在 尾缘区域的中部靠上位置(图9(d)中MN区域)。 整体上,除了叶背凸起区域外,其他区域的应变都处 于较低水平,如图9(d)中L₂和L₃所示,其应变值均 低于L₁所示水平。

3 结束语

航空发动机涡轮叶片几何结构及载荷条件复杂,研究其振动特性能够为整机故障分析、可靠性预测及健康评估等提供重要的技术支持。传统方法实现叶片的全场振动特性测量存在难度,为此,笔者利用搭建的结构简单、成本低廉且尤其适用于细长型结构测量的SCHS 3D-DIC系统开展了叶片振动特性的试验研究。通过模态试验,测得了叶片的固有频率及振型,并获得了叶片表面的位移场及应变场分布,确定了叶片高应变区域及其分布特性,该区域对于叶片的故障分析及危险点预测具有重要的参考价值。研究表明,SCHS 3D-DIC方法适用于细长型航空发动机涡轮叶片的振动测量试验,测得的丰富且直观的全场振动信息在叶片的高应变、应力危险点、区域识别、整机故障分析、健康监测及可靠性预测等方面具有巨大的应用潜力。

参考文献

[1] 朱昱达,乔百杰,符顺国,等.基于响应传递比的转子
 叶片动应变重构[J].航空动力学报,2021,36(8):
 1690-1701.
 ZHU Yuda, QIAO Baijie, FU Shunguo, et al. Dynam-

ic strain reconstruction of rotating blade based on response transmissibility [J]. Journal of Aerospace Power, 2021,36(8):1690-1701. (in Chinese)

[2] 刘美茹,朱靖,滕光蓉,等.涡轮转子叶片非接触振动 测试试验研究[J].振动工程学报,2020,33(6):1216-1225.

LIU Meiru, ZHU Jing, TENG Guangrong, et al. Noncontact vibration measurement experiment of turbine rotor blades[J]. Journal of Vibration Engineering, 2020, 33(6): 1216-1225. (in Chinese)

[3] 李兵,孙彬,陈磊,等.激光位移传感器在自由曲面测

量中的应用[J]. 光学精密工程, 2015, 23(7): 1939-1947. LI Bing, SUN Bin, CHEN Lei, et al. Application of laser displacement sensor to free-form surface measurement [J]. Optics and Precision Engineering, 2015, 23(7): 1939-1947. (in Chinese)

- [4] 刘杰坤,马修水,马勰.激光多普勒测振仪研究综述
 [J].激光,2014,35(12):1-5.
 LIU Jiekun, MA Xiushui, MA Xie. Review of laser doppler vibrometer[J]. Laser, 2014, 35(12):1-5. (in Chinese)
- [5] PAN B, QIAN K M, XIE H M, et al. Two-dimensional digital image correlation for in-plane displacement and strain measurement: a review [J]. Measurement Science and Technology, 2009, 20(6): 062001.
- [6] 徐超,张一凡,韩晓明,等.基于机器视觉的大柔性结构振动位移测量[J].振动、测试与诊断,2017,37(4):781-786.
 XU Chao, ZHANG Yifan, HAN Xiaoming, et al. Machine vision based vibration displacement measurement of large flexible structures [J]. Journal of Vibarion, Measurement & Diagnosis, 2017, 37(4):781-786. (in Chinese)
- [7] 熊克,刘红光.直流电激励下的IPMC弯曲大变形力-电耦合模型[J].振动、测试与诊断,2020,40(6): 1033-1039.
 XIONG Ke, LIU Hongguang. An electromechanical model of large deflection for IPMC actuators under dc voltages applied[J]. Journal of Vibarion, Measurement & Diagnosis, 2020, 40(6): 1033-1039. (in Chinese)
- [8] XIE R L, YU L P, ZHU W D, et al. Experimental study on flow-induced full-field vibration of a flexible splitter plate behind a cylinder using stereo-digital image correlation [J]. Journal of Vibration and Acoustics, 2021,143(3): 034501.
- [9] PAPAGIANNOPOULOSA G A, HATZIGEORGIOU G D. On the use of the half-power bandwidth method to estimate damping in building structures [J]. Soil Dynamics and Earthquake Engineering, 2011, 31(7): 1075-1079.
- [10] MIROSLAV P, MICHAL B, TOMÁS H. Modal assurance criterion [J]. Procedia Engineering, 2012, 48: 543-548.



第一作者简介:谢瑞丽,女,1989年7月 生,博士生。主要研究方向为高速数字 图像相关法及其应用。曾发表《Experimental study on flow-induced full-field vibration of a flexible splitter plate behind a cylinder using stereo-digital image correlation》(《Journal of Vibration and Acoustics》2021, Vol.143, No.3)等论文。 E-mail: xierl@buaa.edu.cn

通信作者简介:潘兵,男,1978年4月生, 博士、教授、博士生导师。主要研究方向 为实验固体力学。 E-mail: panb@buaa.edu.cn