

电感式磨粒传感器磨感电动势提取方法^{*}

郑长松^{1,2}, 李萌¹, 高震¹, 陈訖¹

(1. 北京理工大学机械与车辆学院 北京, 100081) (2. 北京电动车辆协同创新中心 北京, 100081)

摘要 利用高频交流电对三线圈电感式传感器进行激励, 由于互感的作用, 感应线圈产生的互感电动势对磨粒通过时产生的磨感电动势信号产生干扰。利用互感原理建立了传感器的数学模型, 提出磨感电动势概念, 并分析了磨感电动势的产生机理。利用锁相放大技术建立了磨感电动势的提取方法模型并进行仿真研究。通过设计试验提取出磨感电动势信号, 验证了所建模型的正确性, 为该传感器的设计提供了参考。

关键词 故障诊断; 电感式磨粒传感器; 磨感电动势; 信号提取

中图分类号 TP212.13; TH117.1

引言

大量的生产实践调查发现, 油液中的磨损颗粒污染物是机械设备磨损失效的主要原因, 其中, 金属颗粒物对设备的损坏起着更为关键的作用。因此, 对油液中金属颗粒的监测是减少机械设备失效的重要途径。对油液的监测分为离线和在线两种。传统的油液监测技术主要是采用离线的方法, 如颗粒计数法和光谱法等, 可实现对油品和油中固体杂质的离线监测; 但需要先取样再分析, 不仅费力费时、成本高, 而且测定结果的返回具有滞后性, 在许多应用领域已逐渐被在线监测技术所替代^[1-2]。在线监测技术按原理可以分为光学型、电磁型、导电型和超声型 4 大类。其中, 由于电磁型磨粒监测技术安装方便, 不易受振动等外界环境条件的干扰且可检测出铁磁性、非铁磁性两类金属颗粒等优点, 成为国内外研究热点。国外应用比较成功的这类传感器是美国 MACOM Technologies 公司开发的 TechAlertTM 10 型、加拿大 GasTOPS 公司开发的 MetalSCAN 磨粒传感器^[3-4]和英国 Kittiwake 开发的 FG 型在线磨粒量传感器^[5]。国内对电磁型传感器也进行了研究。范红波等^[6-7]建立了线圈中含有铁磁质磨粒时的磁场模型, 研制了一种在线磨粒监测传感器, 利用奇异性降噪技术对感应电动势信号进行处理。文献^[8-9]建立了传感器线圈与铁磁质磨粒的简化模型

并进行仿真分析。吴超等^[10-11]运用有限元分析软件 Jmag Designer 建立差动式螺管型传感器有限元分析模型, 得出当磨粒粒度为 150 μm 时, 感应电动势的幅值在 10^{-6} 数量级。

实际中, 由于互感电动势的影响, 磨粒产生的微弱感应电动势会隐藏到互感电动势信号中, 对于磨粒信号的提取带来了很大困难。笔者针对这一问题, 分析了磨粒信号的产生, 提出了磨感电动势, 建立了磨感电动势提取方法的数学模型并进行仿真研究。通过设计试验, 成功提取了磨感电动势信号, 为电感式磨粒传感器的设计发展提供指导。

1 传感器数学模型

如图 1(a) 所示, 传感器元件内有 3 个内部线圈, 其中, 激励线圈 1 和激励线圈 2 反向绕制, 并串联在一起由交流电源驱动, 它们各自产生的磁场方向相反, 在两个线圈之间的中点相互抵消, 感应线圈缠绕方向和激励线圈 1 相同。图 1(a) 所示的传感器原理可以简化如图 1(b) 所示的电路示意图。电流参考方向和电压参考方向如图 1(b) 所示。

设激励线圈 1 的绕线电阻等效为 R_1 , 激励线圈 1 对感应线圈的互感系数为 M_1 , 产生的互感电动势为 e_1 , 激励线圈 2 的绕线电阻等效为 R_2 , 激励线圈 2 对感应线圈的互感系数为 M_2 , 产生的互感电动势为 e_2 , 感应线圈的绕线电阻等效为 R_0 。假设电流采用

^{*} 国家自然科学基金资助项目(51475044)
收稿日期: 2014-01-07; 修回日期: 2014-04-10

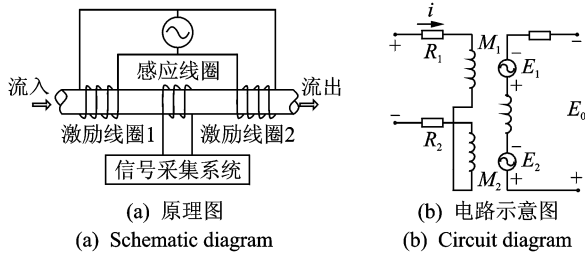


图 1 传感器原理图及电路示意图

Fig. 1 Sensor schematic diagram and circuit diagram

正弦交流电 $i = I_m \cos(2\pi ft + \varphi)$, 根据电感元件的交流电路和互感原理, 则有 $e_1 = M_1 \frac{di}{dt}, e_2 = M_2 \frac{di}{dt}$ 。

代入电流 i , 得到

$$e_1 = 2\pi f I_m M_1 \cos(2\pi ft + \varphi) \quad (1)$$

$$e_2 = -2\pi f I_m M_2 \cos(2\pi ft + \varphi) \quad (2)$$

根据感应电动势 $e_o = e_1 + e_2$, 得到

$$e_o = 2\pi f I_m (M_1 - M_2) \cos(2\pi ft + \varphi) \quad (3)$$

从式(3)可以看出: 在无磨粒通过传感器时, 由于 $M_1 = M_2$, 感应电动势 e_o 为 0; 当有磨粒通过传感器后会引起 $M_1 - M_2$ 的变化, 从而引起感应电动势 e_o 的变化。

2 磨感电动势产生及特性

2.1 互感系数

试验和理论研究表明, 磁介质可按照其磁特性分为 3 类: 顺磁质、抗磁质和铁磁质。表 1 为几种顺磁质和抗磁质材料的磁化率^[12]。可以看到, 顺磁性和抗磁性材料的磁化率都很小, 而铁磁性材料的磁化率从几百到几千。当铁磁性磨粒进入激励线圈 1, 铁磁性磨粒对于磁场的增强作用可以参照铁芯对电磁铁的增强作用, 即磨粒体积所覆盖部分的磁导率由空气的磁导率变成铁的磁导率。由于铁的磁导率远大于空气磁导率, 则激励线圈 1 对感应线圈的互感系数 M_1 增大, $M_1 > M_2$ 。当磨粒进入激励线圈 2 后, $M_1 < M_2$ 。当磨粒在激励线圈 1 和 2 之间某点时(因为磨粒本身磁性的影响这点不在感应线圈中点), $M_1 = M_2$, 所以当铁磁性磨粒通过传感器时会产生类正弦波形, 图像先正后负。由于抗磁性磨粒的磁化率为负值, 对磁场有削弱作用, 当进入激励线圈后会引起对应的磁场减弱, 所以抗磁性通过传感器产生的类正弦波形先负后正, 如图 2 所示。

表 1 几种物质的磁化率

Tab. 1 The susceptibility of several substances

种类	名称	磁化率/ $(10^{-5} \text{ H} \cdot \text{m}^{-1})$
抗磁材料	金	-3.60
	银	-2.60
	铜	-0.95
	锗	-1.50
	硅	-0.30
	玻璃	-0.50
顺磁材料	铝	0.82
	铬	4.50

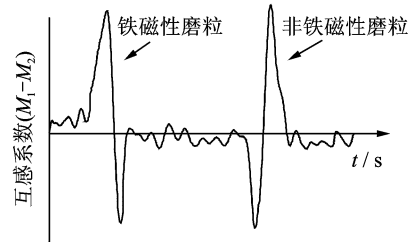


图 2 互感系数变化规律图

Fig. 2 Mutual inductance change rule diagram

2.2 磨感电动势

由于电流 i 为高频正弦交流电, 互感系数的变化会作用到高频正弦交流电上。此过程类似于信号的调制过程, 互感系数的差值变化对信号进行调制, 电流 i 为载波。

为了更好地表示感应电动势信号随时间的变化规律, 设互感系数的差值

$$(M_1 - M_2) = M_\Omega(t) \quad (4)$$

用式(4)来表示图 2 中的变化规律。电流信号为载波信号 $i = I_m \cos(2\pi ft + \varphi)$, 则感应电动势信号

$$e_o = 2\pi f I_m M_\Omega(t) \cos(2\pi ft + \varphi) \quad (5)$$

这里定义磨粒引起感应电动势的变化为磨感电动势, 用符号 $E_\Omega(t)$ 表示。设 $E_\Omega(t) = 2\pi f I_m M_\Omega(t)$, 可以看出磨感电动势的变化规律和互感系数的变化规律相同。代入式(5), 得到

$$e_o = E_\Omega(t) \cos(2\pi ft + \varphi) \quad (6)$$

由式(6)可知, 感应线圈输出的感应电动势 e_o 为振幅调制信号。由于希望得到的信号是 $M_\Omega(t)$ 变化引起的 $E_\Omega(t)$ 的变化, 进而监测油液中的磨粒, 那么需要把有用信号 $E_\Omega(t)$ 从振幅调制信号 e_o 中提取出来。

2.3 频率范围

当磨粒通过传感器时会产生一个完整周期的类似于正弦的信号。为了得到更好的滤波效果, 需要

知道目标信号的频率范围,由于磨粒的尺寸很小,可以认为和油液的速度是一样的。假设油液的速度范围为 (ν_{\min}, ν_{\max}) ,其中: ν_{\min}, ν_{\max} 分别为油液的最小和最大速度^[13]。

传感器采用差动式三线圈结构,如图3所示。线圈的长度为 l_c , l_c 是可以测量的,可得到磨粒信号的频率范围 $(\nu_{\min}/l_c, \nu_{\max}/l_c)$ 。只要频率不在此范围内干扰信号,可以通过滤波去除。

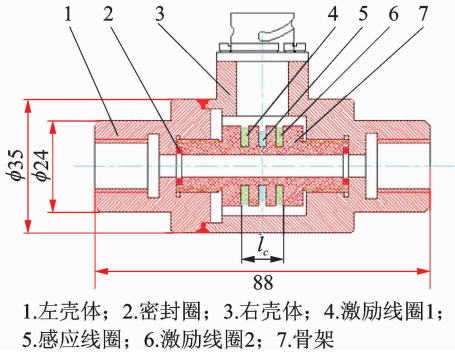


图3 传感器结构图(单位:mm)

Fig. 3 The sensor structure (unit: mm)

3 提取方法建模

磨感电动势 $E_{\Omega}(t)$ 信号的提取可以采用锁相放大技术,把被测量的信号通过频率变换的方式转变成成为直流。

已知激励电流源 $i = I_m \cos(2\pi ft + \varphi)$,则激励电压为

$$U = (L_1 + L_2) di/dt \quad (7)$$

其中: L_1 为激励线圈1的电感; L_2 为激励线圈2的电感。

$$U = 2\pi f I_m (L_1 + L_2) \cos(2\pi ft + \varphi) \quad (8)$$

设 $U_m = 2\pi f I_m (L_1 + L_2)$,则

$$U = U_m \cos(2\pi ft + \varphi) \quad (9)$$

由于激励线圈电压和感应电动势信号 e_{Ω} 中高频成分频率相同,可以作为锁相放大的参考信号。

将式(9)和式(6)相乘,则

$$V_m = E_{\Omega}(t) \cos(2\pi ft + \varphi) U_m \cos(2\pi ft + \varphi) = \frac{U_m E_{\Omega}(t) \cos(0)}{2} - \frac{U_m E_{\Omega}(t) \cos(4\pi ft + 2\varphi)}{2} \quad (10)$$

如果选择截止频率远小于 $4\pi f$ 的低通滤波器,可获得直流分量为

$$V_{\text{out}} = U_m E_{\Omega}(t) / 2 \quad (11)$$

其中: $U_m/2$ 为常数。

可见,直流分量的变化即为磨感电动势 $E_{\Omega}(t)$ 的变化,但幅值增大了 $U_m/2$ 倍。同时可以看到,磨感电动势 $E_{\Omega}(t)$ 的变化和激励源的相位无关,即当磨粒进入传感器的时刻不同时,不会影响磨感电动势 $E_{\Omega}(t)$ 的变化,当传感器参数一定时,只与磨粒本身的特性有关。

4 仿真分析

利用JMAG-Designer 10.4建立差动式磨粒传感器的三维模型,如图4(a)所示。利用软件Magnetic模块的Transient Analysis进行求解运算。网格单元总数为5963。给线圈添加不同的材料,激励线圈1,2和感应线圈为铜,磨粒为铁磁性材料,种类代号为25CS300,骨架为可加工陶瓷。将传感器的不同线圈和软件自带的电路连接起来,电路图如图4(b)所示。Coil₁和Coil₃分别为3D模型中的激励线圈1和激励线圈2,且设置二者缠绕方向相反。Coil₂的感应线圈缠绕方向与激励线圈1相同。电压表1,2分别测量激励电压和感应电动势。线圈采用频率为100 kHz的高频交流电激励。设定铁磁性磨粒速度为1 m/s,时间为0.1 s,铁磁性磨粒先进入激励线圈1。

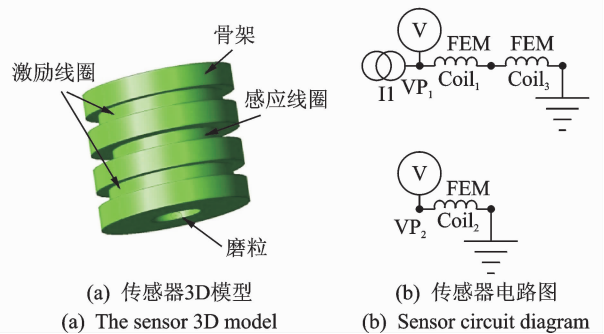


图4 传感器模型及电路关联

Fig. 4 Sensor model and the circuits

将电压表1,2采集到的数据输入Matlab进行绘图,如图5所示。激励电压为高频交流信号,感应电动势为振幅调制信号,二者的频谱如图6所示。可以看出,二者的高频成分相同,故激励电压信号可以作为参考信号。

激励电压信号和感应电动势相乘得到的信号如图7(a)所示。利用Butterworth低通滤波器进行滤波,截止频率为25 Hz,得到的磨感电动势信号如图7(b)所示。可以看出,磨感电动势先为正,经过一个峰值然后进入波谷。图8为铜磨粒通过传感器产

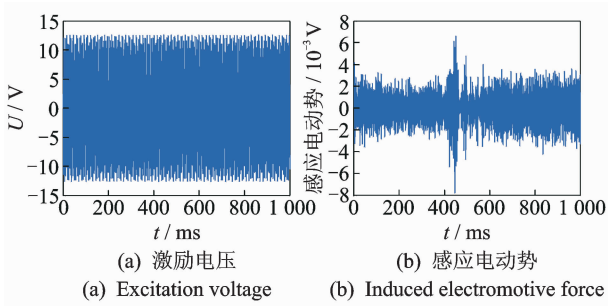


图 5 传感器信号图

Fig.5 Sensor signal

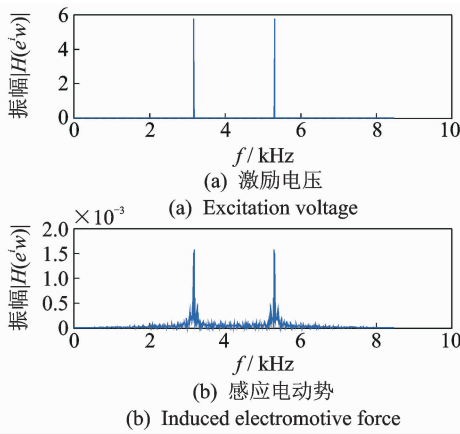


图 6 传感器信号频谱图

Fig. 6 Sensor signal spectrum

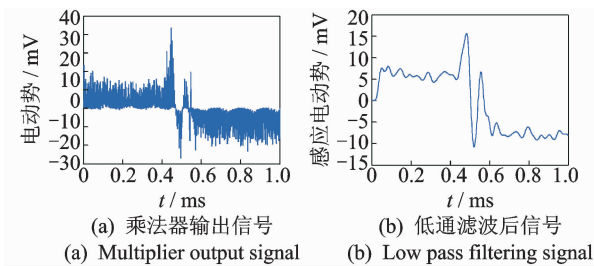


图 7 铁磨粒处理信号

Fig. 7 Iron wear particle signal processing

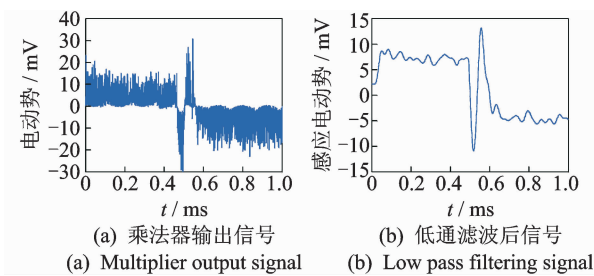


图 8 铜磨粒处理信号

Fig. 8 Copper wear particle signal processing

生信号进行乘法运算和低通滤波后的图形,图像先负后正。

5 试验对比

为了验证提出方法的正确性,搭建磨粒检测试验台,试验原理如图 9 所示。

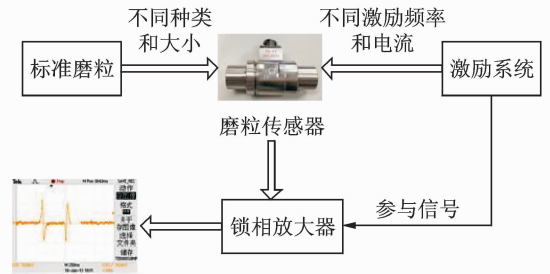


图 9 试验原理图

Fig. 9 The principle diagram of the test

激励系统采用直接数字式频率合成器 (direct digital synthesizer, 简称 DDS) 产生一定频率的正弦波形,经过差分放大后驱动电压控制型恒流电路,产生正弦型电流激励源对激励线圈进行激励,同时输出一路电压参考信号到锁相放大器^[14-15], DDS 芯片选用 AD9850,其原理如图 10 所示。

当磨粒通过传感器时,感应线圈输出信号经过锁相放大器处理后经示波器输出,实物图如图 11 所示。

试验选用直径为 150 μm 的铁磨粒。为了能够看到单个磨粒通过传感器的情况,将磨粒密封到热缩管中。由于热缩管通过传感器时不会对试验产生影响,试验时用频率为 100 kHz 的电流源对激励线圈进行激励。

将带有铁磨粒的热缩管匀速通过传感器,经过示波器得到的信号如图 12(a)所示。可以看到,磨感电动势先出现波峰然后出现波谷,这是由于铁磨粒进入激励线圈 1 后,增强了激励线圈 1 的磁场,感应线圈的缠绕方向和激励线圈 1 一致。由于互感原理使感应线圈的磨感电动势为正值,激励线圈 2 的缠绕方向与感应线圈相反,所以当磨粒进入激励线圈 2 时,产生的磨感电动势为负值。铜磨粒产生的信号如图 12(b)所示。磨感电动势先出现波谷然后出现波峰,这是由于铜磨粒的磁导率为负值,对磁场起减弱作用,所以波形变化与铁磨粒相反。此变化规律和互感系数的分析是一致的,验证了所建模型的正确性。

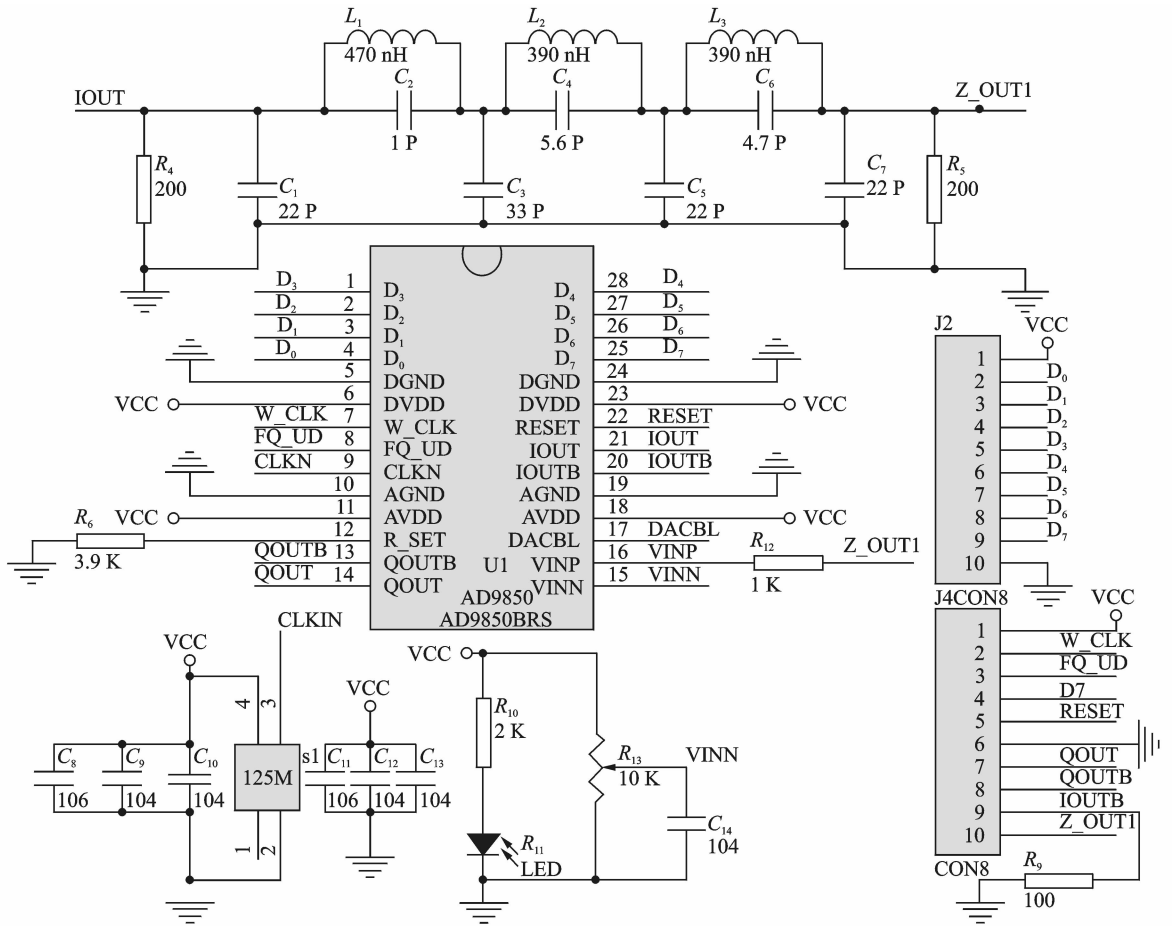


图 10 DDS 芯片 AD9850 原理图

Fig. 10 The principle diagram of the DDS chip AD9850

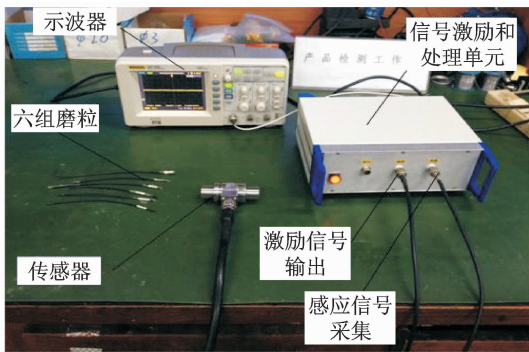


图 11 实物图

Fig. 11 Picture of real products

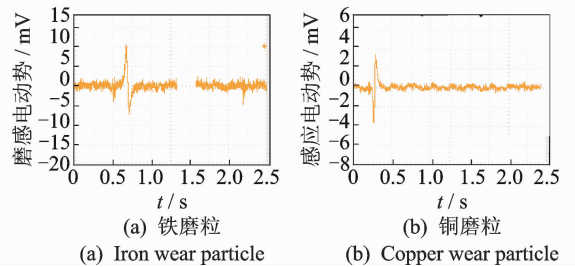


图 12 单个磨粒磨感电动势

Fig. 12 A single wear particle electromotive force

6 结论

1) 对于差动式三线圈电磁磨粒传感器,利用互感原理建立了磨粒通过传感器的动态数学模型,较好地描述了磨粒通过传感器的过程。为了表征磨粒信号,提出了磨感电动势的概念,通过分析互感系数进而分析了磨感电动势的产生过程。

2) 从感应线圈可以得到包含有磨感电动势的振幅调制信号,利用锁相放大技术建立了磨感电动势提取方法的数学模型,并利用仿真建模和试验验证了模型的正确性。

3) 分析了铁磨粒和铜磨粒产生的磨感电动势相位相反,这是由于铁磨粒的磁导率为正值,铜磨粒的磁导率为负值,两种磨粒进入传感器后对磁场的作用相反。

参 考 文 献

- [1] Schalosky D C, Byington C S. Advances in real time oil analysis [J]. Practicing Oil Analysis Magazine, 2000(11): 28-34.
- [2] 莫固良,汪慧云,李兴旺,等. 飞机健康监测与预测系统的发展及展望[J]. 振动、测试与诊断, 2013, 33(6): 925-930.
Mo Guliang, Wang Huiyun, Li Xingwang, et al. Development and prospects of aircraft health monitoring and forecasting system [J]. Journal of Vibration, Measurement & Diagnosis, 2013, 33(6): 925-930. (in Chinese)
- [3] Miller J L, Kitaljevich D. In-line oil debris monitor for aircraft engine condition assessment[C]// IEEE Aerospace Conference. Big Sky, MT, U. S. : [s. n.], 2000: 49-56.
- [4] Fan X, Liang M, Yeap T. A joint time-invariant wavelet transform and kurtosis approach to the improvement of in-line oil debris sensor capability [J]. Smart Materials & Structures, 2009, 18(8):1-13.
- [5] Sabrin G. On-line and in-line wear debris detectors: what's out there [EB/OL]. Practicing Oil Analysis Magazine, (2003-09-01)[2013-09-21]. <http://www.machinerylubrication.com/Read/521/in-line-wear-debris-detectors>.
- [6] 范红波,张英堂,任国全,等. 新型磨粒在线监测传感器及其试验研究[J]. 摩擦学学报, 2010, 30(4): 338-343.
Fan Hongbo, Zhang Yingtang, Ren Guoquan, et al. Experimental study on an online monitoring sensor for wear particles in oil [J]. Tribology, 2010, 30(4): 338-343. (in Chinese)
- [7] 范红波,张英堂,李志宁,等. 电感式磨粒传感器中铁磁质磨粒的磁特性研究[J]. 摩擦学学报, 2009, 29(5): 452-457.
Fan Hongbo, Zhang Yingtang, Li Zhining, et al. Study on magnetic characteristic of ferromagnetic wear debris in inductive wear debris sensor [J]. Tribology, 2009, 29(5): 452-457. (in Chinese)
- [8] 陈书涵,严珩志. 反向双激励螺旋管式磨粒传感器的传感特性研究[J]. 仪表技术与传感器, 2005(4):6-7.
Chen Shuhan, Yan Hengzhi. Research in sensing characteristics of reverse double excitation solenoid wearing debris sensor [J]. Instrument Technique and Sensor, 2005(4):6-7. (in Chinese)
- [9] 严宏志,张亦军. 一种磨粒在线监测传感器的设计及其特性分析[J]. 传感技术学报, 2002, 12(4): 333-338.
Yan Hongzhi, Zhang Yijun. The design of an online monitoring sensor of wear mental particles and the analysis of its characteristic [J]. Chinese Journal of Sensor and Actuators, 2002, 12(4): 333-338. (in Chinese)
- [10] 吴超,郑长松,马彪. 电感式磨粒传感器中铁磁质磨粒特性仿真研究[J]. 仪器仪表学报, 2011, 12: 2774-2780.
Wu Chao, Zheng Changsong, Ma Biao. Simulation study on the characteristic of ferromagnetic wear debris in inductive wear debris sensor [J]. Chinese Journal of Scientific Instrument, 2011, 12: 2774-2780. (in Chinese)
- [11] Wu Chao, Zheng Changsong, Ma Biao. Simulation of inductive wear particle sensor [C]// 2011 10th International Conference on Electronic Measurement & Instrument. Chengdu, China: [s. n.], 2011(1): 209-213.
- [12] 刘俊杰. 抗磁不锈钢在使用中存在的问题及解决办法 [J]. 航空兵器, 2003(4):27-29.
Liu Junjie. The existing problems and solutions of diamagnetic stainless steel in the use [J]. Aviation Weapon, 2003(4):27-29. (in Chinese)
- [13] Hong H, Liang M. A fractional calculus technique for on-line detection of oil debris [J]. Measurement Science & Technology, 2008(19):1-14.
- [14] 赵自文. 锁相放大器的校准方法 [J]. 计测技术, 2007(1):30-32.
Zhao Ziwen. Calibration method for lock-in amplifier [J]. Metrology & Measurement Technology, 2007(1): 30-32. (in Chinese)
- [15] 孙秀桂,张洪斌,孙江波. 一种基于虚拟仪器技术的双锁相放大器的设计 [J]. 测控技术, 2011(8):19-23.
Sun Xiugui, Zhang Hongbin, Sun Hongbo. Design of dual-phase lock-in amplifier based on virtual instrument technology [J]. Measurement and Control Technology, 2011(8):19-23. (in Chinese)



第一作者简介:郑长松,男,1975年7月生,副教授。主要研究方向为车辆工程专业的车辆理论与技术、车辆故障诊断技术的科研与教学工作。曾发表《电感式磨粒传感器中铁磁质磨粒特性仿真分析》《仪器仪表学报》2011年第32卷第12期)等论文。

E-mail: zhengchangsong@bit.edu.cn